

GDW40Y/FS3A



Потужність

Резервна потужність ESP	кВА	37.3
Резервна потужність ESP	кВт	29.8
Потужність PRP	кВА	33.6
Потужність PRP	кВт	26.9
Напруга	В	400/230
Частота	Гц	50
Коефіцієнт потужності	cos φ	0,8
Кількість фаз		3
Тип палива		Дизельне



Визначення номінальних значень (ISO-8528)

ESP — Аварійна резервна потужність:

Це максимальна потужність, доступна під час змінної послідовності електричної потужності за вказаних умов експлуатації, генераторна установка здатна видавати у разі відключення електроенергії з мережі або в умовах випробування протягом до 200 годин роботи в рік з інтервалами та процедурами технічного обслуговування, які виконуються відповідно до вимог виробника. Допустима середня вихідна потужність за 24 години роботи не повинна перевищувати 70 % від



PRP — Основна потужність:

Вона визначається як максимальна потужність, генераторна установка здатна видавати безперервно, одночасно подається змінну електричну навантаження при роботі протягом необмеженої кількості годин на рік за погоджених умов експлуатації з інтервалами та процедурами технічного обслуговування, які виконуються відповідно до вимог виробника. Допустима середня вихідна потужність за 24 години роботи не повинна перевищувати 70 % від основної потужності.

Прийом навантаження класу G2 відповідно до ISO 8528-5:2013. Більш високі класи продукції перевіряються за запитом.

Генератори відповідають маркіровці ЕС, яка включає наступні директиви:

- 2006/42/CE Безпека машин.
- 2014/30/UE Електромагнітна сумісність.
- 2014/35/UE Електрообладнання, призначене для використання в певних межах напруги.
- 2000/14/ЕС Уровень звукової потужності. Излучение шума наружным оборудованием. (з поправками 2005/88/EC) – Якщо застосовно
- 97/68/EC Викиди газоподібних і твердих забруднювальних речовин. (з змінами 2016/1628 EC) – Якщо застосовно

• EN 12100, EN 13857, EN 60204

Компанія з сертифікатом якості ISO 9001

Виробник двигуна	YANMAR	
Модель	4TNV98-IGPGE	
Номинальна частота	об/хв	1500
Двигатель, система охолодження	Вода	
Оптимізація токсичності вихлопу	Стадія IIIA	
Кількість циліндрів і розташування	4 в черзі	
Об'єм двигателя	см ³	3319
Подача воздуха	Тип Атмосферний	
Регулятор оборотів	Механічний	
Повна потужність ESP	кВт·м	34.6
Повна потужність PRP	кВт·м	31.2
Сила вентилятора охолодження	кВт·м	0,5
Потік повітря через радіатор	м ³ /хв	62
Ємність масла	л	10.5
Об'єм охолоджуючої рідини	л	4.2
Тип палива	Дизельне	
Специфічний витрата палива при 75% PRP Система запуску	г/кВт·год	231
Напряжение ботовой сети	Електричний	
	В	12



Виробник генератора	Мекк Альте	
Модель	ЕСР32 1S4 С	
Тип обмотки	Стандарт	
Электропроводка (обмотка)	Тип Последовательная зирка	
Частота	Гц	50
Напруга	В	400
Кількість фаз	3	
Коефіцієнт потужності	cos φ	0,8
Максимальна потужність при 27°C	кВА	41
Номинальна потужність при 40°C	кВА	37,5
КПД при PRP	%	87,6
Тип	Безщеточний	
Количество полюсов	4	
Отклонение напруги	%	1
Клас ізоляції	H	
IP-захист	23	
Общий потік повітря	м ³ /хв	80
Потік вихлопних газів	м ³ /хв	6.7
Максимальна потужність газу при ESP	°C	550
Розхід палива при 75% PRP	л/год	6.39
Розхід палива при 100% PRP	л/год	8.58



Заявляється разом з генератором



АВТОНОМІЯ

8PFT Час роботи при 75% PRP	ч	12,52
MFT-XS Час роботи при 75% PRP	ч	10,17
MFT-S Час роботи при 75% PRP	ч	18,78
MFT-M Час роботи при 75% PRP	ч	38,34
MFT-L Час роботи при 75% PRP	ч	78,25



PFT Пластиковий паливний бак	Тип	8
8PFT Ємність	л	80
Розташування 8PFT	Внутрішнє	

MFT Металевий паливний бак	Тип	XS
MFT-XS Ємність	л	65
MFT-XS Розташування	Внутрішнє	



MFT Металевий паливний бак	Тип	C
MFT-S Ємність	л	120
MFT-S Розташування	На доп. рамі	
MFT-S +Длина (тільки для відкритого виконання) мм		281
MFT-S +Висота	мм	193
MFT-S +Вага	кг	145

MFT Металевий паливний бак	Тип	M
MFT-M Ємність	л	245
MFT-M Розташування	На доп. рамі	
MFT-M +Длина (тільки для відкритого виконання) мм		281
MFT-M EXTRA Висота (для відкритих/навісних версій)	мм	193
MFT-M +Вага	кг	175

MFT Металевий паливний бак	Тип	L
MFT-L Ємність	л	500
MFT-L Розташування	На доп. рамі	
MFT-L +Длина (тільки для відкритого виконання) мм		323
MFT-L EXTRA Висота (відкрита/з навісом версії) мм		354
MFT-L +Вага	кг	216



Напряжение аккумулятора	В	12
Напряга	В	400/230
Частота	Гц	50
Кількість фаз		3
Коефіцієнт потужності	cos φ	0,8
Максимальний ток	A	54
Номинальний ток	A	49
Розмір автоматичного вимикача	A	50

Ручна панель управління	ПАНІ
Автоматична панель управління	АКТП
Панель паралельної роботи	МПП



- Контроллер для ручного і віддаленого запуску
- Функція автоматичного запуску при пропаданні основної мережі
- Измерение параметров по трем фазам
- Захист генератора по трехфазным вымерениям
- Кількість моточасов
- Журнал історії на 50 подій з тимчасовими відмітками

Підключення безпосередньо до автомата захисту або терміналу шинопроводов



- Функція автоматичного введення резерву (AMF)
- Контролер для роботи в основному та резервному режимах
- Повний моніторинг і захист
- Докладний журнал подій із тимчасовими відмітками
- Широкий спектр комунікаційних модулів, доступний у якості опцій
- Широкий спектр модулів розширення, доступний у якості опцій

Підключення безпосередньо до автомата захисту або терміналу шинопроводов



- Панель МРР дозволяє паралельно працювати декільком генераторним установкам (до 32 генераторних установок).
- Просте переключення між паралельним підключенням до мережі або кількома генераторними установками.
- Повний моніторинг і захист генераторної установки
- Детальний журнал подій і продуктивності з часом і датою
- Доступний широкий спектр можливостей зв'язку та підключення

Питание от клеммной общей шины



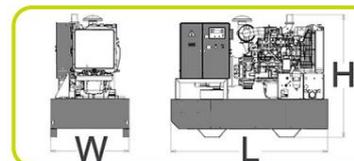
Термінал шинопроводов	ЕТБ
Диференціальна захист	ДДІ



- Рама із сталевих профілів сварених між собою
- Віброопори для кріплення двигуна і генератора
- Съёмные поддерживающие опоры
- Такелажные проушины
- Защита рухомих і вращающихся частей
- Всі металеві елементи заземлені, точки для підключення контуру заземлення на зовнішній поверхні



Длина	(Д) мм	1875 рік
ширина	(Вт) мм	1000
висота	(Н) мм	1191



Вес	кг	603
-----	----	-----

Промышленный глушитель	IEC
Низкошумный глушитель	ВДЕ
Глушитель з максимальним рівнем шумогашення	ЄЕС

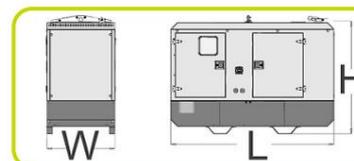


- Всезащитний кожух з оцинкованого металу забезпечує захист від впливу навколишнього середовища, не підвержений корозії.
- Елементи шумозащити з високоякісних звукоізоляційних матеріалів і низькошумний глушник значно знижують рівень шумогенератора.



- Більші бокові двері забезпечують зручний доступ для обслуговування
- Двері оснащені замками з ключем
- Рама із сталевих профілів сварених між собою, Съёмные опоры, що підтримують
- Віброопори для кріплення двигуна і генератора
- Такелажные проушины
- Захист рухомих і вращающихся частей
- Всі металеві елементи заземлені, точки для підключення контуру заземлення на зовнішній поверхні

Длина	(Д) мм	2200
ширина	(Вт) мм	1020
висота	(Н) мм	1292



Вес	кг	801
-----	----	-----

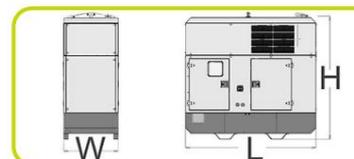
Гарантований рівень шуму (LWA)	дБ(А)	92
Рівень звукового тиску на відстані 1 м	дБ(А)	75
Рівень звукового тиску на відстані 7 м	дБ(А)	63



- Особливо тихий кожух з низьким рівнем шуму, підходить для установки поблизу міста і в будь-якому місці, де присутні строгі обмеження по рівню шуму. Конструкція корпусу
- забезпечує низький рівень шуму завдяки доповненим модулям звукоізоляції та глушителю, встановленому всередині корпусу.
- Всепогодний кожух з оцинкованого металу забезпечує захист від впливу навколишнього середовища, не підвержений корозії.
- Більші бокові двері забезпечують зручний доступ для обслуговування Двері оснащені замками з ключем
- Рама із сталевих профілів, сварених між собою Сумісні
- підтримуючі опори Такелажные
- проушини на раме
- Віброопори для кріплення двигуна і генератора
- Захист рухомих і крутяться частин Усі металеві
- елементи заземлені, точки для підключення контуру заземлення на зовнішній поверхні



Длина	(Д) мм	2200
ширина	(Вт) мм	1020
висота	(Н) мм	1883 рік



Вес	кг	951
-----	----	-----

Гарантований рівень шуму (LWA) Рівень	дБ(А)	88
звукового тиску на відстані 1 м	дБ(А)	71
Рівень звукового тиску на відстані 7 м	дБ(А)	59



Такелажная проушина на крыше	РЛП
------------------------------	-----



Доступно тільки по попередньому заказу	:
Предпусковой подогрев	ПГС
Воздушные жалюзи с сервоприводом	АСВ
Високоресурсний повітряний фільтр	ХДФ
Фільтр-сепаратор	ПВП
Іскоргач	ЄКА
Комплексна захист обмоток генератора	ГОТ
Противоконденсатный подогревач	АХ
Гальванізована рама з місцями захвату вилочним навантажувачем	ГСБ

