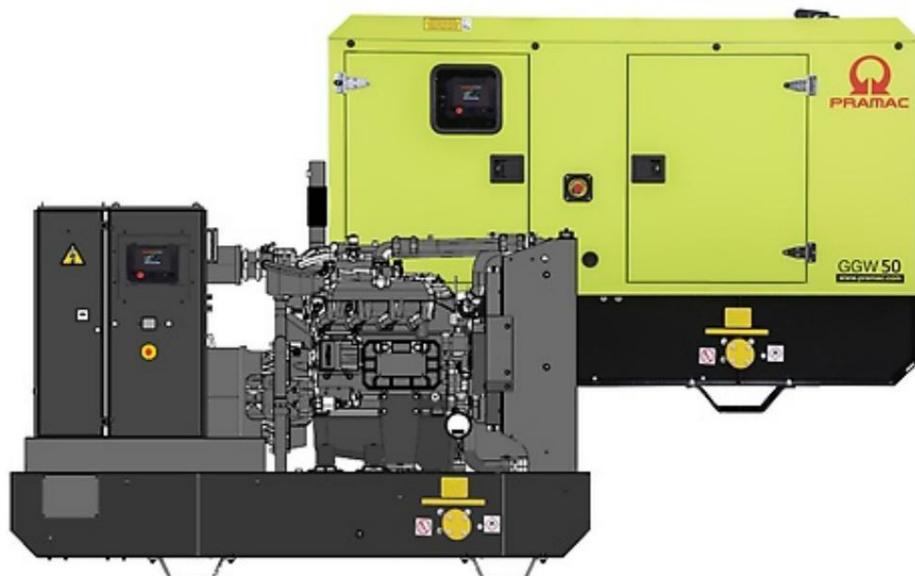


# GGW50G



## Основні характеристики

Частота	Гц	50
Напруга	У	400/230
Коефіцієнт потужності фази	cos φ	0,8
та підключень		3
Тип палива	природний газ	

## Потужність

Резервна потужність ESP	кВА	50
Резервна потужність ESP	кВт	40
Потужність PRP	кВА	45
Потужність PRP	кВт	36

Розроблено за такими стандартами:

Визначення номіналів згідно зі стандартом ISO8528 1:2005 1000 мбар нормативно, 25°C, 30% відносної вологості.

ESP - Потужність у режимі очікування: Це максимальна енергетична потужність під час змінної послідовності електричної потужності, за зазначених умов експлуатації, для яких генераторна установка здатна видавати електроенергію у разі відключення електроенергії від мережі або в умовах випробувань до 200 годин роботи на рік з дотриманням інтервалів та процедур технічного обслуговування, встановлених виробниками. Допустима середня вихідна потужність протягом 24 годин роботи не повинна перевищувати 70% від ESP.

PRP - номінальна потужність

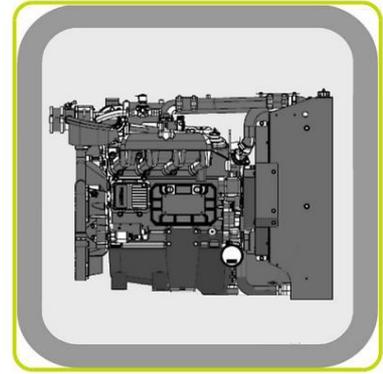
Визначається як максимальна потужність, яка здатна виробляти генераторну установку тривалий час, що працює на зміну електричного навантаження, при цій тривалості роботи, інтервали обслуговування та умови експлуатаційної регламентації виробником. Допустима середня вихідна потужність протягом 24 років роботи не повинна перевищувати 70% основної потужності.



DIN	BS 5514 and 6271
SAE	SAE J1349
NFPA	NFPA 37, 70, 99, 110
IEC	IEC 60076-1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100
ISO	ISO 3046, 7637, 8528, 9001
NEMA	NEMA ICS10, MG1, 250, ICS6, AB1
ANSI	ANSI C62.41

**Двигуна**

Двигун, виробник	GENERAC	
Кльксть циліндрів та розташування	4 до ряду	
Об'єм	см <sup>3</sup>	4450
Даметр циліндра Хд	мм	114,3
поршня	мм	107,95
Коефіцієнт стиснення	9,94:1	
Подача поверхні	Атмосферний	
робоча швидкість-номальна	об/хв	1500
Регулювання частоти (режим, що встановився)	% (+/-)	1
Тип палива	природному газі	
Запалювання	Електронний	
Витрата палива 75% ESP	кг/год	11,5
Витрата палива 100% ESP	кг/год	14,6
Робочий тиск палива	кПа	1,7-3,5
Двигун, система охолодження	Вода	
Вентилятор	Тип механічний	
Об'єм охолоджуючої рдини	14,5	
Електроланцюг	У	12

**Опис генератора**

Виробник генератора Модель	Мекс Альте	
	ЕСР32 1М/4С	
Кльксть полюсів	4	
Клас золяції	Н	
Тип	Безщтковий	
Тип регулятора напруги	ЗВД	
Вдхилення напруги	%	1
Захист ІР-адреси	23	
Система регулювання напруги	Електронний	

**Показники витрати палива**

Тип палива	природному газі	
Витрата палива 25% ESP	м <sup>3</sup> /год	5,2
Витрата палива 50% ESP	м <sup>3</sup> /год	7,9
Витрата палива 75% ESP	м <sup>3</sup> /год	10,9
Витрата палива 100% ESP	м <sup>3</sup> /год	14,2
Еталонний газ з густиною 0,73 кг/м <sup>3</sup> та HHV=37,6 МДж/м <sup>3</sup>		



#### СИСТЕМА ДВИГУНА

- Подовжувач для зливу оливи
- Потужний очищувач повітря • Вентилятор  
Захист •
- Гнучке з'єднання для випуску з нержавіючої сталі
- Залити заводською оливою та охолоджувальною рідиною

#### Паливна система

- Відключення основного та вторинного паливних елементів •
- Фланцеве з'єднання паливної магістралі DN32 PN6 •
- Електронний регулятор тиску з автоматичним регулюванням співвідношення повітря-паливо •
- Стехиометричне згоряння (збагачене згоряння) з лямбда-зондом вихлопних газів двигуна

#### Система охолодження

Закрита система рекуперації охолоджувальної рідини • Шланги, стійкі до ультрафіолетового випромінювання та озону

- Заводський радіатор •
- Антифриз на основі етиленгліколю 50/50 •
- Подовжувач зливного отвору радіатора

#### Електрична система

- Зарядка акумулятора • Генератор
- Кабелі акумулятора •
- Лоток акумулятора
- Електричні з'єднання двигуна з гумовим чохлам • Соленоїд  
Активованний стартер
- Котушки запалювання, встановлені в  
рейс • Модуль електронного запалювання палива (EFI) GENERAC

#### СИСТЕМА ГЕНЕРАТОРА

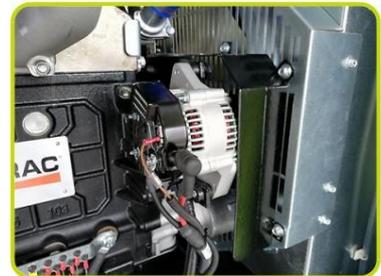
- Ізоляційний матеріал класу H • 2/3
- Крок
- Перекошений статор •
- Система збудження допоміжної обмотки •
- Герметичний підшипник
- Амортизаційне покриття •
- Генератор змінного струму з повним навантаженням

#### ГЕНЕРАТОРНА УСТАНОВКА

- Внутрішня віброізоляція генераторної установки
- Забруднений довжелезний ппнг (тільки в комплекті) • Дно (підлога) Вихід  
кабелю живлення •
- Глушник вихлопної системи

#### КОРПУС (якщо обрано) •

- Високоєфективний звукопоглинальний матеріал •
- Двері з ущільнювачами
- Конструкція з оцинкованого листового металу
- Випускний ковпак, спрямований вгору • Сталеві петлі



Розширений контролер Power Zone® Pro

Інтегрована платформа керування генераторною установкою, що включає приводи та функції для керування газовою генераторною установкою та забезпечення оптимального згоряння палива, одночасно максимізуючи продуктивність.

Функції програми • NFPA

110 Відповідність 1-му рівню • Двигун

Захисні функції • Генератор змінного струму

Захисні функції • Цифровий двигун

Регулювання регулятором • Програмовані входи та виходи •

Можливість віддаленого відображення •

Дистанційне спілкування через

Modbus® RTU, Modbus TCP/IP та Ethernet 10/100 • Аналогові цифрові виходи та виходи • Remote

Можливість бездротового оновлення програмного забезпечення • BMS та віддалена телеметрія •

Вбудована програмована логіка усуває необхідність у зовнішніх

Контролери під більшiстю

Умови •

Програмовані властивості каналу вводу/виводу • Вбудовані

Діагностика

Сигналізація та попередження • Високий/

Низький тиск оливи • Високий/низький

Рівень охолоджувальної рідини • Високий/низький рівень охолоджувальної рідини

Температура • Збій датчика/датчика

• Висока/низька температура оливи • Понад

Загальна кількість кВт • Понад/

Знижена швидкість • Завищена/Занижена швидкість

Напруга • Надмірна/Низька

Частота • Надмірний струм • Висока/

Низька напруга акумулятора

• Струм зарядного пристрою акумулятора

• Фаза до фази та фаза до нуля

Короткі замикання (алгорити I2T)

4,3-дюймовий кольоровий сенсорний дисплей • Резистивний кольоровий

сенсорний екран • Легко розпізнавані значки •

Багатомовний • На екрані

Параметри, що

редагуються • Моніторинг ключових функцій • Трифазний

Напруга, сила струму, кВт, кВА, кВАр • Частота •

Швидкість двигуна • Температура охолоджуючої рідини двигуна Напруга •

Лічильник мотогодин •

Попередження та сигналізація

Індикація • Діагностика • Технічне обслуговування

Події/Інформація

Інші засоби захисту •

Автоматичний вимикач (III полюсів) •

Кнопка аварійної зупинки



### Настановна інформація

Загальний потік повітря	м³/хв	100,70
Потік вихлопних газів	м³/хв	7,4
Макс. допустимий зворотний тиск	мбар	100

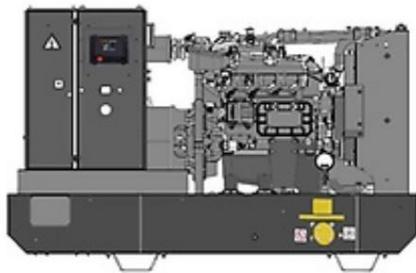


### Електричний

Ємність батареї	Ах	100
Номальний струм	А	64,95
Максимальний струм	А	72,17
Розмір автоматичного вимикача	А	80

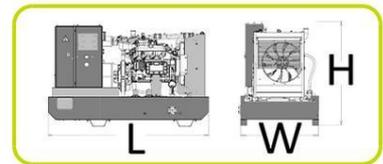


### ВІДКРИТИЙ



### Габаритні розміри

Довжина	(Д) мм	2270
ширина	(Вт) мм	1100
висота	(Н) мм	1490
Вага	кг	928

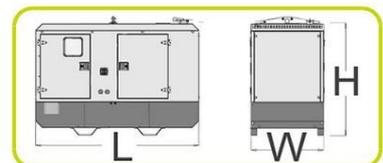


### У кожусі



### Настановна інформація

Довжина	(Д) мм	2760
ширина	(Вт) мм	1130
висота	(Н) мм	1810
Вага	кг	1283



### Рівень шуму

Гарантований червоний шум (LWA)	дБ(А)	96
Рівень звукового тиску з двигуном 1 м	дБ(А)	78
Рівень звукового тиску з приводу 7 м	дБ(А)	67



## Додаткове обладнання

Доступно лише за попереднім описом

### ОСНАЩЕННЯ ГЕНЕРАТОРА

Пдгрв охолоджувальної частини (конвекційного типу) 3-х компонентний глушник-каталзатор	ПГС КІТ
Збільшення розмру генератора змінного струму	УАЛ
Протиконденсатний пдгрвач	АХ
Незалежний генератор на постійних магнатах	ПМГ
Металева табличка генератора	ГМН
Комплектація без акумуляторних батарей	ВБАТ
Автоматична система долива олії з додатковим баком	БАС
Рзнькольори навсу	ДКЦ

### КОНТРОЛЬНА ПАНЕЛЬ

Чотирьох полюсний автоматичний вимикач	ТІФ
Допоміжний контакт для дистанційної сигналізації	ТЛП
Комплект дистанційного підключення з антеною	РКГ

## Аксессуары

Доступні аксесуари

ATS - Автоматичний перемикач

ОВС

