

GDW20B/FNE



Потужність

Резервна потужність ESP	кВА	20.7
Резервна потужність ESP	кВт	16.6
Потужність PRP	кВА	18.5
Потужність PRP	кВт	14.8
Напруга	У	230
Частота	Гц	50
Коефіцієнт потужності	cos φ	0.8
Кількість фаз		3
Тип палива		дизельне



Визначення номінальних значень (ISO-8528)

ESP - Аварійна резервна потужність:

Це максимальна потужність, доступна під час змінної послідовності електричної потужності за вказаних умов експлуатації, яку генераторна установка здатна видавати у разі відключення електроенергії від мережі або в умовах випробувань протягом 200 годин роботи на рік з інтервалами та процедурами технічного обслуговування, що виконуються відповідно до приписів виробника. Допустима середня вихідна потужність за 24 години роботи не повинна перевищувати 70 % від

ESP.

PRP - Основна потужність:

Вона визначається як максимальна потужність, яку генераторна установка здатна видавати безперервно, одночасно поставляючи змінне електричне навантаження під час роботи протягом необмеженої кількості годин на рік за погоджених умов експлуатації з інтервалами та процедурами технічного обслуговування, що виконуються відповідно до приписів виробника. Допустима середня вихідна потужність за 24 години роботи не повинна перевищувати 70% від основної потужності.

Приймання навантаження класу G2 відповідно до ISO 8528-5:2013. Вищі класи продуктивності перевіряються за запитом.

Генератори відповідають маркуванню CE, яке включає такі директиви:

- 2006/42/CE Безпека машин.
- 2014/30/UE Електромагнітна сумісність.
- 2014/35/UE Електроустаткування, призначене для використання у певних межах напруги.
- 2000/14/EC Рівень звуку. Випромінювання шуму зовнішнім обладнанням. (з поправками 2005/88/EC) – Якщо застосовується
- 97/68/EC Викиди газоподібних та твердих забруднюючих речовин. (з змінами 2016/1628 EC) – Якщо застосовно
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Компанія із сертифікатом якості ISO 9001



Виробник двигуна	Baudouin	
Модель	4M06G2D0/S	
Номинальна частота	rpm	1500
Двигун, система охолодження	Вода	
Оптимізація токсичності вихлопу	н.д.	
Кількість циліндрів та розташування	4 до ряду	
Об'єм двигуна	cm ³	2300
Подача повітря	Тип Атмосферний	
Регулятор обертів	Електронний	
Повна потужність ESP	kWm	20
Повна потужність PRP	kWm	18
Потужність вентилятора охолодження	kWm	1
Потік повітря через радіатор	m ³ /min	48
Ємність олії	л	9.5
Об'єм охолоджуючої рідини	л	5
Тип палива	дизельне	
Специфічна витрата палива ESP Специфічна	g/kWh	219
витрата палива при 75% PRP	g/kWh	224.1
Система запуску	Електричний	
Напруга ботової мережі	У	12
Виробник альтернатора	Mecc Alte	
Модель	ECP28 M4 C	
Тип обмотки	Стандарт	
Електропроводка (обмотка)	Тип Series Delta	
Частота	Гц	50
Напруга	У	230
Кількість фаз	3	
Коефіцієнт потужності	cos φ	0.8
Максимальна потужність за 27°C	кВА	22
Номинальна потужність за 40°C	кВА	20
ККД при PRP	%	87
Тип	Безщитковий	
Кількість полюсів	4	
Відхилення напруги	%	1
Клас ізоляції	H	
IP захист	23	
Загальний потік повітря	m ³ /min	56
Потік вихлопних газів	m ³ /min	4.3
Температура вихлопних газів за ESP	°C	700
Витрата палива за 75% PRP	l/h	3.62
Витрата палива за 100% PRP	l/h	4.68



Замовляється разом із генератором



АВТОНОМІЯ		
8PFT Час роботи при 75% PRP	год	22.10
MFT-XS Час роботи при 75% PRP	год	17.96
MFT-S Час роботи при 75% PRP	год	33.15
MFT-M Час роботи при 75% PRP	год	67.68
MFT-L Час роботи при 75% PRP	год	138.12
PFT Пластиковий паливний бак	Тип	8
8PFT Ємність	л	80
8PFT Розташування	Внутрішнє	
MFT Металевий паливний бак	Тип	XS
MFT-XS Ємність	л	65
MFT-XS Розташування	Внутрішнє	
MFT Металевий паливний бак	Тип	S
MFT-S Ємність	л	120
MFT-S Розташування	На дод. рамі	
MFT-S +Довжина (тільки для відкритого виконання) мм		281
MFT-S + Висота	мм	193
MFT-S +Вага	кг	145
MFT Металевий паливний бак	Тип	M
MFT-M Ємність	л	245
MFT-M Розташування	На дод. рамі	
MFT-M +Довжина (тільки для відкритого виконання) мм		281
MFT-M EXTRA Висота (для відкритих/навісних версій)	мм	193
MFT-M +Вага	кг	175
MFT Металевий паливний бак	Тип	L
MFT-L Ємність	л	500
MFT-L Розташування	На дод. рамі	
MFT-L +Довжина (тільки для відкритого виконання) мм		323
MFT-L EXTRA Висота (відкрита/з навісом версія) мм		354
MFT-L +Вага	кг	216
Напруга акумулятора Ємність	У	12
батареї	Ah	80
Напруга	У	230
Частота	Гц	50
Кількість фаз		3
Коефіцієнт потужності	cos φ	0.8
Максимальний струм	A	52
Номинальний струм	A	46
Розмір автоматичного вимикача	A	50



Ручна панель керування	MRS
Автоматична Панель керування	ACP
Панель паралельної роботи	MPP



- Контролер для ручного та віддаленого запуску
- Функція автоматичного запуску при зникненні основної мережі
- Вимірювання параметрів за трьома фазами
- Захист генератора за трифазними вимірюваннями
- Кількість мотогодин
- Журнал історії на 50 подій із тимчасовими відмітками

Підключення безпосередньо до автомата захисту або терміналу шинопроводів



- Функція автоматичного введення резерву (AMF)
- Контролер для роботи в основному та резервному режимах
- Повний моніторинг та захист
- Детальний журнал подій з тимчасовими відмітками
- Широкий спектр комунікаційних модулів доступний як опція
- Широкий спектр модулів розширення доступний як опція

Підключення безпосередньо до автомата захисту або терміналу шинопроводів



- Панель MPP дозволяє кілька генераторних установок працювати паралельно (до 32 генераторних установок).
- Просте перемикання між паралельним підключенням до мережі чи кількома генераторними установками.
- Повний моніторинг та захист генераторної установки
- Детальний журнал подій та продуктивності з часом та датою
- Доступний широкий спектр можливостей зв'язку та підключення

Живлення від клемної загальної шини



Термінал шинопроводів	ETB
Диференційний захист	ADI



- Рама зі сталевих профілів зварених між собою
- Віброопори для кріплення двигуна та альтернатора
- Знімні опори, що підтримують
- Такелажні вуха Захист
- частин, що рухаються і обертаються
- Усі металеві елементи заземлені, точка для підключення контуру заземлення на зовнішній поверхні



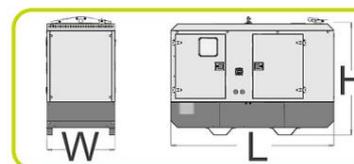
Довжина	(L) мм	1875
ширина	(W) мм	1000
висота	(H) мм	1093
Вага	кг	560
Промисловий глушник		IES
Низькошумний глушник		RES
Глушник з максимальним рівнем шумогасіння		CES



- Всепогодний кожух з оцинкованого металу забезпечує захист від впливів навколишнього середовища, не піддається корозії.
- Елементи шумозахисту з високоякісних звукоізоляційних матеріалів та низькошумний глушник значно знижують рівень шуму генератора
- Великі бічні двері забезпечують зручний доступ для обслуговування.
- Двері оснащені замками із ключем
- Рама зі сталевих профілів зварених між собою, Знімні опори, що підтримують
- Віброопори для кріплення двигуна та альтернатора
- Такелажні вуха
- Захист рухомих і обертових частин
- Усі металеві елементи заземлені, точка для підключення контуру заземлення на зовнішній поверхні



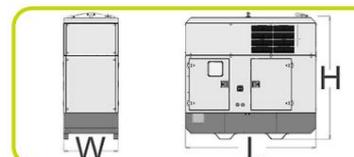
Довжина	(L) мм	2200
ширина	(W) мм	1020
висота	(H) мм	1292
Вага	кг	773



- Особливо тихий кожух з низьким рівнем шуму, підходить для установки поблизу міста і в будь-якому місці, де є суворі обмеження за рівнем шуму.
-
- Всепогодний кожух з оцинкованого металу забезпечує захист від впливів навколишнього середовища, не піддається корозії.
- Великі бічні двері забезпечують зручний доступ для обслуговування. Двері оснащені замками з ключем.
- Рама зі сталевих профілів зварених між собою Знімні опори, що підтримують Такелажні вуха на рамі
- Віброопори для кріплення двигуна та альтернатора
- Захист рухомих і обертових частин Усі металеві елементи заземлені, точка для підключення контуру заземлення на зовнішній поверхні



Довжина	(L) мм	2200
ширина	(W) мм	1020
висота	(H) мм	1883



Вага	кг	923
Такелажний вух на даху		RLP



Доступно лише за попередніми даними Передпусковий підігрів Високоресурсний	PHS
повітряний фільтр	HDF
Фільтр-сепаратор	WSP
Іскрогасник	ESA
Захист гарячих частин	HPP
Комплексний захист обмоток альтернатора	WTP
Протиконденсатний підігрівач	ACH
Гальванізована рама з місцями захоплення вилковим навантажувачем	GSB

