

GDW50P/FNE



Потужність

Резервна потужність ESP	кВА	49.5
Резервна потужність ESP	кВт	39.6
Потужність PRP	кВА	45.0
Потужність PRP	кВт	36.0
Напруга	У	230
Частота	Гц	50
Коефіцієнт потужності	cos φ	0.8
Кількість фаз		3
Тип палива		дизельне



Визначення номінальних значень (ISO-8528)

ESP - Аварійна резервна потужність:

Це максимальна потужність, доступна під час змінної послідовності електричної потужності за вказаних умов експлуатації, яку генераторна установка здатна видавати у разі відключення електроенергії від мережі або в умовах випробувань протягом 200 годин роботи на рік з інтервалами та процедурами технічного обслуговування, що виконуються відповідно до приписів виробника. Допустима середня вихідна потужність за 24 години роботи не повинна перевищувати 70 % від

ESP.

PRP - Основна потужність:

Вона визначається як максимальна потужність, яку генераторна установка здатна видавати безперервно, одночасно поставляючи змінне електричне навантаження під час роботи протягом необмеженої кількості годин на рік за погоджених умов експлуатації з інтервалами та процедурами технічного обслуговування, що виконуються відповідно до приписів виробника. Допустима середня вихідна потужність за 24 години роботи не повинна перевищувати 70% від основної потужності.

Приймання навантаження класу G2 відповідно до ISO 8528-5:2013. Вищі класи продуктивності перевіряються за запитом.

Генератори відповідають маркуванню ЄС, яке включає такі директиви:

- 2006/42/CE Безпека машин.
- 2014/30/UE Електромагнітна сумісність.
- 2014/35/UE Електроустаткування, призначене для використання у певних межах напруги.
- 2000/14/EC Рівень звуку. Випромінювання шуму зовнішнім обладнанням. (з поправками 2005/88/EC) – Якщо застосовується
- 97/68/EC Викиди газоподібних та твердих забруднюючих речовин. (з змінами 2016/1628 EC) – Якщо застосовно
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Компанія із сертифікатом якості ISO 9001



Виробник двигуна	Perkins	
Модель	1103A-33TG1	
Номинальна частота	rpm	1500
Двигун, система охолодження	Вода	
Оптимізація токсичності вихлопу	Н.Д.	
Кількість циліндрів та розташування	3 до ряду	
Об'єм двигуна	см ³	3300
Подача повітря	Тип Турбокомпресор	
Регулятор обертів	Механічний	
Повна потужність ESP	kWm	46.5
Повна потужність PRP	kWm	42.2
Потужність вентилятора охолодження	kWm	0.9
Потік повітря через радіатор	m ³ /min	53
Ємність олії	л	8.3
Максимальна витрата олії	% витрати палива	0.15
Об'єм охолоджуючої рідини	л	10.2
Тип палива	дизельне	
Специфічна витрата палива при 75% PRP	g/kWh	209.4
Система запуску	Електричний	
Напруга ботової мережі	У	12
Виробник альтернатора	Mecc Alte	
Модель	ECP32 2S4 C	
Тип обмотки	Стандарт	
Електропроводка (обмотка)	Тип Series Delta	
Частота	Гц	50
Напруга	У	230
Кількість фаз	3	
Коефіцієнт потужності	cos φ	0.8
Максимальна потужність за 27°C	кВА	49.5
Номинальна потужність за 40°C	кВА	45
ККД при PRP	%	87.6
Тип	Безщитковий	
Кількість полюсів	4	
Відхилення напруги	%	1
Клас ізоляції	H	
IP захист	23	
Загальний потік повітря	m ³ /min	72
Потік вихлопних газів	m ³ /min	7
Температура вихлопних газів за ESP	°C	537
Витрата палива за 75% PRP	l/h	7.81
Витрата палива за 100% PRP	l/h	10.34



Замовляється разом із генератором



АВТОНОМІЯ

8PFT Час роботи при 75% PRP	год	10.24
MFT-XS Час роботи при 75% PRP	год	8.32
MFT-S Час роботи при 75% PRP	год	15.36
MFT-M Час роботи при 75% PRP	год	31.37
MFT-L Час роботи при 75% PRP	год	64.02



PFT Пластиковий паливний бак	Тип	8
8PFT Ємність	л	80
8PFT Розташування	Внутрішнє	

MFT Металевий паливний бак	Тип	XS
MFT-XS Ємність	л	65
MFT-XS Розташування	Внутрішнє	



MFT Металевий паливний бак	Тип	S
MFT-S Ємність	л	120
MFT-S Розташування	На дод. рамі	
MFT-S +Довжина (тільки для відкритого виконання) мм	281	
MFT-S + Висота	мм	193
MFT-S +Вага	кг	145

MFT Металевий паливний бак	Тип	M
MFT-M Ємність	л	245
MFT-M Розташування	На дод. рамі	
MFT-M +Довжина (тільки для відкритого виконання) мм	281	
MFT-M EXTRA Висота (для відкритих/навісних версій)	мм	193
MFT-M +Вага	кг	175

MFT Металевий паливний бак	Тип	L
MFT-L Ємність	л	500
MFT-L Розташування	На дод. рамі	
MFT-L +Довжина (тільки для відкритого виконання) мм	323	
MFT-L EXTRA Висота (відкрита/з навісом версія) мм	354	
MFT-L +Вага	кг	216

Напруга акумулятора	У	12
Напруга	У	230
Частота	Гц	50
Кількість фаз		3
Коефіцієнт потужності	cos φ	0.8
Максимальний струм	А	124
Номинальний струм	А	113
Розмір автоматичного вимикача	А	125



Ручна панель керування	MRS
Автоматична Панель керування	ACP
Панель паралельної роботи	MPP



- Контролер для ручного та віддаленого запуску
- Функція автоматичного запуску при зникненні основної мережі
- Вимірювання параметрів за трьома фазами
- Захист генератора за трифазними вимірюваннями
- Кількість мотогодин
- Журнал історії на 50 подій із тимчасовими відмітками

Підключення безпосередньо до автомата захисту або терміналу шинопроводів



- Функція автоматичного введення резерву (AMF)
- Контролер для роботи в основному та резервному режимах
- Повний моніторинг та захист
- Детальний журнал подій з тимчасовими відмітками
- Широкий спектр комунікаційних модулів доступний як опція
- Широкий спектр модулів розширення доступний як опція

Підключення безпосередньо до автомата захисту або терміналу шинопроводів



- Панель MPP дозволяє кілька генераторних установок працювати паралельно (до 32 генераторних установок).
- Просте перемикання між паралельним підключенням до мережі чи кількома генераторними установками.
- Повний моніторинг та захист генераторної установки
- Детальний журнал подій та продуктивності з часом та датою
- Доступний широкий спектр можливостей зв'язку та підключення

Живлення від клемної загальної шини



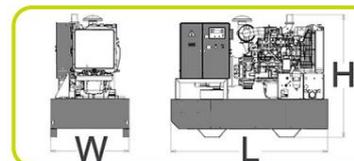
Термінал шинопроводів	ETB
Диференційний захист	ADI



- Рама зі сталевих профілів зварених між собою
- Віброопори для кріплення двигуна та альтернатора
- Знімні опори, що підтримують
- Такелажні вуха Захист
- частин, що рухаються і обертаються
- Усі металеві елементи заземлені, точка для підключення контуру заземлення на зовнішній поверхні



Довжина	(L) мм	1875
ширина	(W) мм	1000
висота	(H) мм	1203



Вага	кг	776
------	----	-----

Промисловий глушник	IES
Низькошумний глушник	RES
Глушник з максимальним рівнем шумогасіння	CES

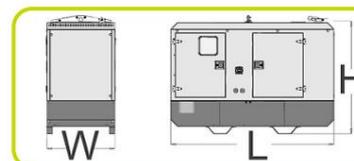


- Всепогодний кожух з оцинкованого металу забезпечує захист від впливів навколишнього середовища, не піддається корозії.
- Елементи шумозахисту з високоякісних звукоізоляційних матеріалів та низькошумний глушник значно знижують рівень шуму генератора
- Великі бічні двері забезпечують зручний доступ для обслуговування.
- Двері оснащені замками із ключем
- Рама зі сталевих профілів зварених між собою, Знімні опори, що підтримують



- Віброопори для кріплення двигуна та альтернатора
- Такелажні вуха
- Захист рухомих і обертючих частин
- Усі металеві елементи заземлені, точка для підключення контуру заземлення на зовнішній поверхні

Довжина	(L) мм	2200
ширина	(W) мм	1020
висота	(H) мм	1292

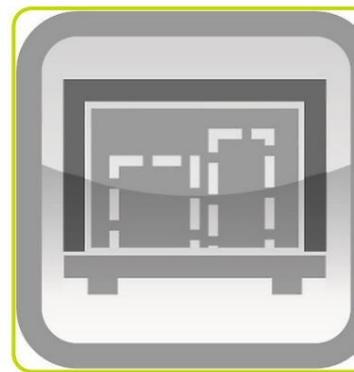


Вага	кг	990
------	----	-----

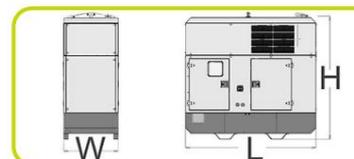
Гарантований рівень шуму (LWA)	дБ(А)	93
Рівень звукового тиску з відривом 1 м	дБ(А)	76
Рівень звукового тиску з відривом 7 м	дБ(А)	64



- Особливо тихий кожух з низьким рівнем шуму, підходить для установки поблизу міста і в будь-якому місці, де є суворі обмеження за рівнем шуму.
-
- Всепогодний кожух з оцинкованого металу забезпечує захист від впливів навколишнього середовища, не піддається корозії.
- Великі бічні двері забезпечують зручний доступ для обслуговування. Двері оснащені замками з ключем.
- Рама зі сталевих профілів зварених між собою Знімні опори, що підтримують Такелажні вуха на рамі
- Віброопори для кріплення двигуна та альтернатора
- Захист рухомих і обертючих частин Усі металеві елементи заземлені, точка для підключення контуру заземлення на зовнішній поверхні



Довжина	(L) мм	2200
ширина	(W) мм	1020
висота	(H) мм	1883



Вага	кг	1140
------	----	------

Гарантований рівень шуму (LWA) Рівень звукового тиску на відстані 1 м	дБ(А)	89
Рівень звукового тиску з відривом 7 м	дБ(А)	60



Такелажний вух на даху	RLP
------------------------	-----



Доступно лише за попереднім описом	:
Передпусковий підігрів	PHS
Високоресурсний повітряний фільтр	HDF
Фільтр-сепаратор	WSP
Іскрогасник	ESA
Захист гарячих частин	HPP
Комплексний захист обмоток альтернатора	WTP
Протиконденсатний підігрівач	ACH
Гальванізована рама з місцями захоплення вилковим навантажувачем	GSB

